

Tunnel onder ringweg is haalbaar, brug niet

Studie opteert voor tunnel tussen station en Asphaltco-site

Er komt zo goed als zeker een tunnel, in de vorm van een halfopen sleuf, tussen het station van Asse en de toekomstige pendelparking op de Asphaltco-site. Een tunnel onder de ringweg blijkt maar half zo duur als een brug, zo blijkt uit een studie.

RUDY DE SAEDELEIR

ASSE De studie van 100.000 euro, voor het grootste deel betaald door de provincie Vlaams-Brabant, moest de beste oplossing aanreiken om in de toekomst het station en de perrons veilig te verbinden met de geplande pendelparking en het jeugdcentrum op de Asphaltco-site, aan de overzijde van de ringweg N9k. Onlangs werd op die site al een stukje voorlopig verharde pendelparking aangelegd, ter compensatie van het bannen van de pendelparkeerders in het Lindenspark. Op termijn komt op de Asphaltco-site een grote pendelparking, ter vervanging van de bestaande parking langs de kant van de Stationsstraat, die eigendom is van de NMBS.

De studie is intussen zo goed als rond en de conclusie is dat

een fiets- en voetgangerstunnel de beste oplossing is. Eerder drong oppositiepartij N-VA aan om in de studie ook de mogelijkheid op een brug te onderzoeken. Die brug moet het nu afleggen tegen een tunnel. 'Een brugconstructie zou al snel rond het miljoen euro kosten, het dubbele van een tunnel', zegt burgemeester Koen Van Elsen (CD&V). 'Door de bovenleiding zou je al twee verdiepingen hoog moeten gaan, plus moet je liften installeren, bij gebrek aan ruimte voor een hellend vlak. Dat betekent ook onderhoudskosten.'

YOERI VASTERSAVENDTS
Schepen van Mobiliteit

Het wordt zeker geen onveilige en donkere tunnel

De aanleg van een tunnel, in het verlengde van de bestaande voetgangerstunnel tussen de perrons, wordt op maximaal 500.000 euro geraamd. Het is niet de bedoeling om onderdoor de ringweg te boren, maar wel de ringweg open te gooien en een tunnel in de vorm van een halfopen sleuf te bouwen. De ingangen langs beide kanten bestaan uit hellende vlakken en trappen. Voor de aanleg moet de ringweg dan weliswaar nogmaals

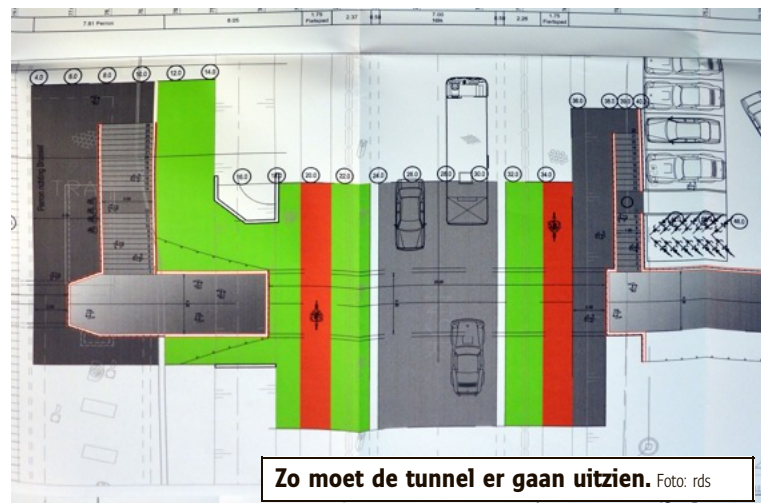


De ringweg krijgt op termijn een onder-tunneling naar de Asphaltco-site. Foto: rds

tijdelijk worden afgesloten, maar dergelijke klus is volgens de studie in een maand geklaard. 'Die tunnel mag ook niet als een onveilig donker gat worden voorgesteld', zegt Yoen Vastersavendts (Open VLD), schepen van Mobiliteit. 'Het grootste deel van de tunnel zal een natuurlijke lichtval krijgen.'

Nog geen geld

Op welke termijn de tunnel kan worden gerealiseerd is nog koffiedik kijken. De afspraak was steeds dat de gemeente de helft van de kost zou dragen en de NMBS/Infrabel de andere helft. Bij de spoorwegen is voor dit project nog geen geld voorzien en door de bezuinigingen durft niemand voorspellingen te



Zo moet de tunnel er gaan uitzien. Foto: rds

doen.

Infrabel moet daarnaast nog een budget vinden om het hellend vlak langs de kant van het station te realiseren en aanpassingen aan de perrons uit

te voeren. Op de verhoging van de perrons in Asse, om ze toegankelijker te maken voor minder mobiele mensen, wordt immers al jaren aangedrongen.

Lederen kabelbinder wint ontwerpwedstrijd Bokrijk

GENK/HERNE Margot Declerck (21), studente juweelontwerper aan de UHasselt, heeft de eerste prijs gewonnen in de wedstrijd Bokrijk Brandmerkt. Aan de hand van een ambachtelijk beroep moesten de deelnemers een innovatief product maken.

In totaal hadden zestien ontwerpers en designers zich ingeschreven voor de wedstrijd. Bokrijk Brandmerkt werd vorig jaar gelanceerd met als doel ruimte te creëren voor ambachten. 'Het is de opdracht om die ambachten toe te passen in de huidige samenleving', zegt gedeputeerde Igor Philtjens. 'Het domein moet in de toekomst een centrum zijn voor design en vakmanschap. We gaan ons focussen op tien

vakmanschappen die worden ontwikkeld onder het curatorschap van Bart Lens. Het gaat om bier brouwen, brood bakken, potten bakken, ijzer smeden, textiel produceren, hout bewerken, handel drijven, suiker bakken, honing telen en leer bewerken.'

Kabelbinden

Gestart werd nu met leer. De winnaar van de eerste wedstrijd is Margot Declerck uit Herne, studente juweelontwerper aan UHasselt. Zij ontwierp een lederen kabelbinder. 'Het is de eenvoud en de efficiëntie op hedendaagse toepassingen die het hem gedaan hebben bij het werk van Margot', zegt juryvoorzitter Bart Lens.

De eerste plaats - uit de zestien inzendingen - was een

verrassing voor Margot: 'Ik had iets ontworpen voor een probleem waarmee ik zelf kampte', lacht ze.

BART LENS
Juryvoorzitter

Eenvoud en efficiëntie maken van het werk van Margot een verdiende winnaar

Filip Cappoen en Paul Devriendt staan op de tweede plaats met een frisbee uit leer. Plaats drie is voor Caroline Gielen die een speelgoedauto ontwierp. De winnaars krijgen 1.000, 750 en 500 euro.

De producten worden ter plaatse in Bokrijk en via de webshop verkocht. cn



Margot Declerck maakte met de O-binder van een oud ambacht een innovatief product voor Bokrijk. Foto: cn